РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ПОДДРЪЖКА

АВАРИЕН ПНЕВМАТИЧЕН МАНОМЕТЪР ЗА КОЛА
Каталожен номер 0543

FERVI
PRO SMART EQUIPMENT

ОРИГИНАЛНИ ИНСТРУКЦИИ

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

ВЪВЕДЕНИЕ

Прочетете това ръководство, преди всякаква работа.

ОРИГИНАЛНИ ИНСТРУКЦИИ

Преди да започнете каквато и да е работа, задължително трябва да прочетете това ръководство с инструкции. Гаранцията, че продуктът ще работи добре и с пълен капацитет, зависи изключително от спазването на всички инструкции, описани в това ръководство.

Квалификации на оператора

Операторите, на които е възложено да работят с този продукт, трябва да са запознати с цялата необходима информация и инструкции и да преминат съответния курс на обучение във връзка с безопасността, отнасяща се до:

a) Условия на използване на оборудването;
b) Предвидими необичайни ситуации, в съответствие с член 73 от Законодателно Постановление 81/08.

Ние гарантираме, че продуктът съответства на спецификациите и техническите инструкции, описани в Ръководството към датата на неговото издаване, посочени по-долу; Освен това, машината може да бъде предмет на важни технически промени в бъдеще, без да се актуализира ръководството.
За информация относно евентуални наложени промени се свържете с FERVI.

Редакция 0 **Юни 2014 г.**

Ташев-Галвин ООД
www.tashev-galving.com

1. ОПИСАНИЕ И ПРЕДВИДЕНА УПОТРЕБА

Уредът е специален универсален продукт за употреба в автомобила, с различни функции в помощ на пътниците при аварийни ситуации.

По-специално уредът разполага с:

- Измерващо устройство за налягането с бързо отчитане на налягането на гумите на автомобилите и мотоциклетите. Инструментът е снабден с три скали за измерване; psi, bar и kPa, със задно осветление на екрана;
- Нож за отрязване на предпазните колани при аварийни ситуации;
- Острие за използване на продукта на чук за чупене на страничните стъкла на автомобила при аварийни ситуации;
- Червена лампа за улесняване четенето на картите;
- Лампа за фенер.

Фигура 1 – Общ изглед на уреда

1	Сензор за налягане	6	Дисплей LCD, осветен задно
2	Лампа фенер	7	Лост за отблокиране на острието
3	Селектор на включването на лампите	8	Острие на чука
4	Червена лампа за карти	9	Нож за рязане на колани
5	Бутон за включване/смяна на мерна единица		

1.1. Техническа спецификация

Диапазон на измерване	3 – 150 psi	0.21 – 10.34 bar	21 – 1034 kPa
Прецизност	3 – 100 psi ± 1 psi	0.21 – 6.90 bar ± 0.07 bar	21 – 690 kPa ± 7 kPa
	100 – 150 psi ± 1,5 psi	6.90 – 10.34 bar ± 0.1 bar	690 – 1034 kPa ± 10 kPa
Работна температура	- 20˚C ~ +50˚C		
Батерии	2 x AAA 1.5 V		

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

Маса	0.152 кг

2. УПОТРЕБА НА ИНСТРУМЕНТА

2.1. Монтаж на батериите

Инструментът работи с 2 батерии AAA (не са включени), които се поставят в съответното отделение в задната част на инструмента. Тези батерии захранват всички функции на инструмента като лампи, задното осветление и сензора за налягане.

Фигура 2 – Изглед отзад на инструмента

За да се поставят батериите се процедира по следния начин:

- Свалете капака на отделението за батериите;
- Проверете полюсите на батериите и поставянето им вътре в отделението, следвайки полюсите, отбелязани вътре;
- Поставете батериите вътре;
- Затворете отделението за батерии.

Фигура 3 – Монтаж на батериите

2.2. Измерване на налягането

За да се измери налягането на гумите, процедирайте по следния начин:

- Натиснете универсалния бутон (отн. 5 Фигура 1), за да вкючите уреда. Ще се включи задното осветление на екрана и измервателната единица ще бъде psi;
- Натиснете няколко пъти универсалния бутон до достигането на желаната мерна единица. Отстрани на екрана ще се визуализира текущата мерна единица;
- Свалете капачката на клапата на гумата, доближете сензора за налягане до клапата на гумата и натиснете енергично. По време на измерването не трябва да се чува изпускане на въздух от клапата. Стойността на налягането на предварително избраната мерна единица ще се визуализира и ще остане запаметена временно на дисплея.

Гашев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

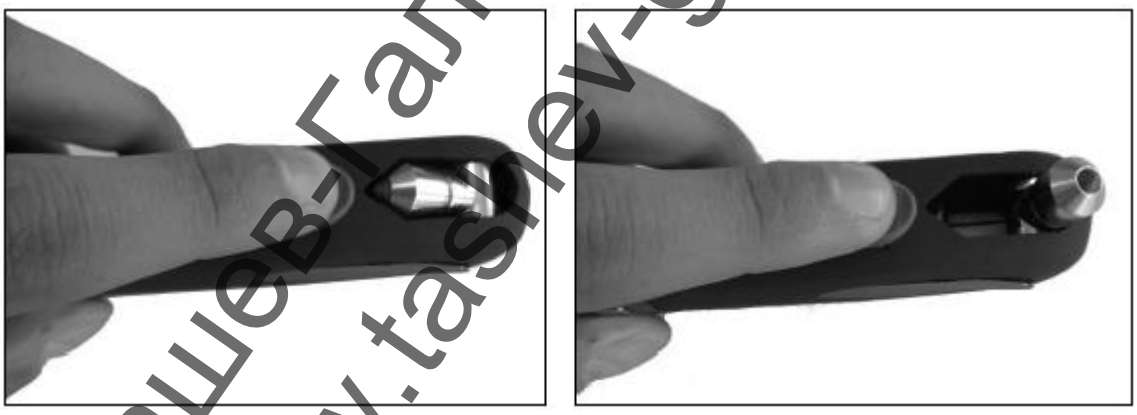
Фигура 4 – Измерване на налягането

Налягане на гумите

Проверете в книжката с инструкции на вашия автомобил/мотоциклет налягането на студено, под което трябва да бъдат гумите.

2.3. Употреба на чукчето

За да се използва в случай на авария чукчето, за да се счупи стъклото на автомобила, трябва да се дръпне лоста за освобождаване (отн. 7 Фигура 1) и острието ще излезе от пружината от инструмента. За да поставите отново вътре в инструмента острието, дръпнете лоста за освобождаване и натиснете ръчно докато чуете „щрак” когато е прибрано.



Фигура 5 – Освобождаване на чукчето

Счупване на стъклото

Използвайте чукчето само при аварийни случаи, за да счупите стъклото на автомобила и съответно да можете да излезете. Не се опитвайте да счупите ламинираното стъкло на предния прозорец, тъй като разполага с междиден филм, специално проектиран за да предотврати пълното счупване на стъклото поради причини за безопасност. Обърнете се към ръководството за употреба и поддръжка на автомобила ви за повече информация за вида използвани стъкла.

2.4. Употреба на лампите

Уредът разполага с две лампи, използвани с различни функции. Лампата, поставена на долната част на уреда, близо до сензора за налягане, е проектирана за да се използва за

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

прочитане на картите в автомобила, без да пречи на водача. Лампата, поставена отпред може да се използва като фенер в случай на авария. И двете лампи се командват от селектор с три положения, поставен в горната част на инструмента.

- Селектор вляво: Запалване на лампа фенер
- Селектор в център: Положение на покой
- Селектор вдясно: Запалване на червена лампа

Фигура 6 – Селектор лампа

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com